STRAUTMANN




Muldenkipper

# SMK
# 1602 – 2402



# Starke Argumente & durchdachte Details

**Aufsätze**
600 oder 800 mm

**Sichtfenster in der Frontwand**
Gute Sicht in den Laderaum vom Schlepper aus
für den idealen Überblick beim Silagetransport

**Hydr. klappbare Stirnwand**
Geringere Überladehöhe
beim Anhäckseln (optional)




**Hydraulische Heckklappe**
Mit Gummidichtung

**Hydraulisches Fahrwerk**
Option für SMK 2402

**Höhenverstellbare,
gefederte Deichsel**
für Oben- und Untenanhängung

## SMK 1602 – 2402

Die Strautmann Muldenkipper sind für den anspruchsvollen und intensiven Einsatz konzipiert. Die großzügigen Volumina lassen sich durch Aufsätze noch vergrößern und Ihren Bedürfnissen anpassen.
Ob Silage oder andere Schüttgüter, mit dem Strautmann Muldenkipper haben Sie immer das richtige Fahrzeug für einen sicheren und effizienten Transport.


Technische Änderungen vorbehalten

# Mehr Leistung. Mehr Effizienz. Mehr möglich.



**Hydraulische Heckklappe**
- mit mechanischer Verriegelung für den sicheren Transport
- Gummidichtung für absolut dichtes Schließen




**Kornauslauf**
- Für optimale Dosierung
- Serienmäßig mit arretierbarem Schieber und Schütte



**Hydraulisch klappbare Stirnwand**
- Optional
- Geringere Überladehöhe beim Anhäckseln




**Klappbare Aufsätze**
- Optional hydraulisch
- Verriegelung durch praktische Langhebelverschlüsse
- Heckklappe auch mit abgeklappten Aufsätzen problemlos zu öffnen



**Konische Muldenplattform**
- Restloses und sicheres Abladen auch bei klebrigen Lagegütern





**4-Feder-Fahrwerk**
- Großer Abstand der Parabelfedern
- Gute Straßenlage



**Robuster Unterfahrschutz**
- Geschützte Beleuchtung



**Zugmaul mit Steckbolzen (8t Anhängelast)**
- Optional
- Druckluft- und Hydraulikanschlüsse für 2. Fahrzeug
- Automatikzugmaul mit 18 t Anhängelast



**Hydraulische Hinterachabstützung**
- Optional bei 4- Feder-Fahrwerk
- Automatische Abstützung der hinteren Achse beim Kippvorgang



**Rechteckrahmen**
- Maximale Stabilität und Lebensdauer
- Gewichtsoptimierte Konstruktion

# Mehr Leistung. Mehr Effizienz. Mehr möglich.



**Langlebige Ganzstahlwanne**
- Durchgängig 4mm stark
- S 355 Stahl
- Hohe Stabilität durch gekantete Seitenwände und massive Rungen



**Praktische Aufstiegsleiter**
- klappbar
- verzinkt



# Technische Daten

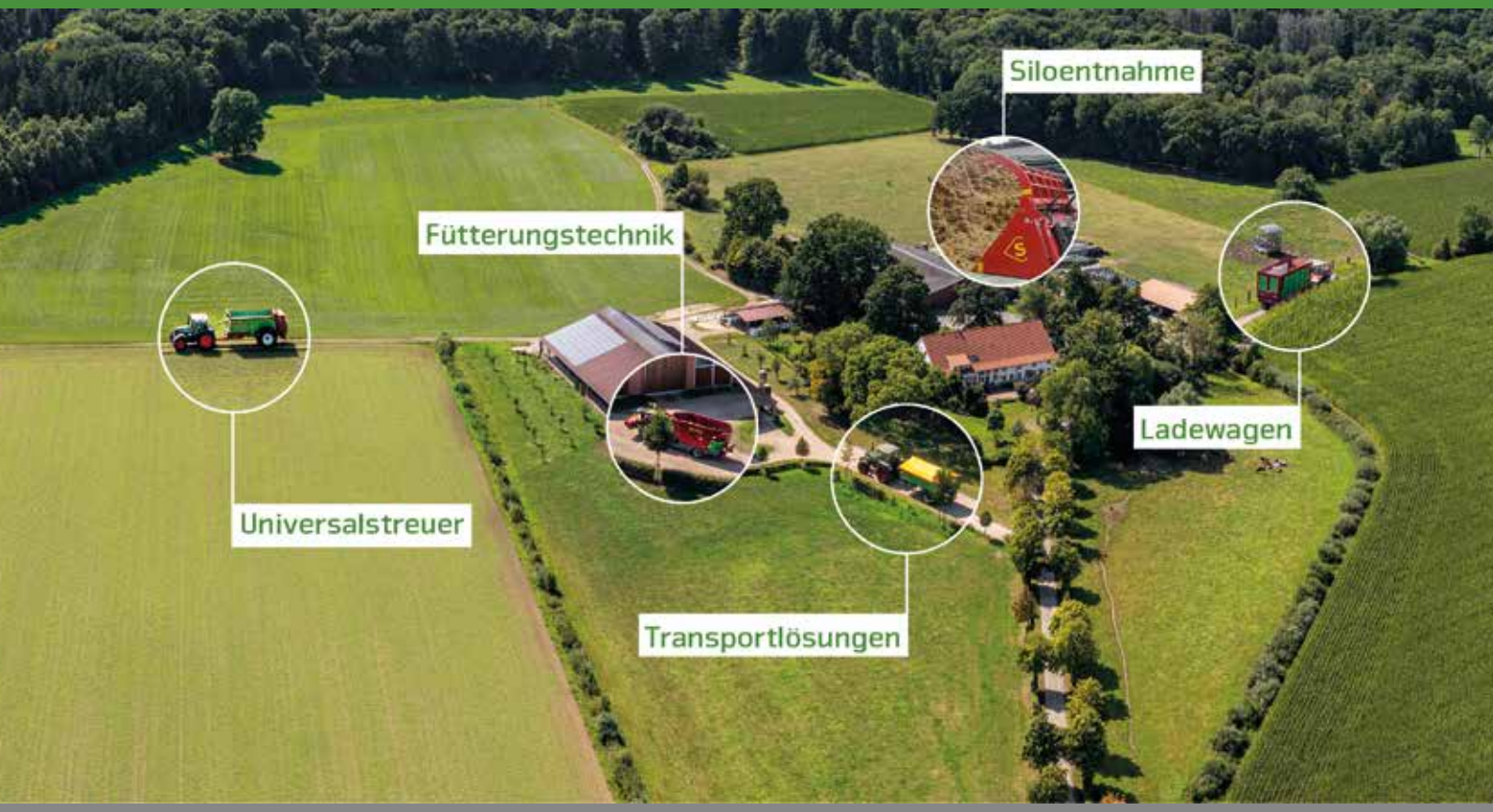
| | SMK 1602 | SMK 2002 | SMK 2102 | SMK 2402 |
|---|---|---|---|---|
| **Abmessungen** | | | | |
| Länge [m] | 6,63 | 7,13 | 8,21 | 9,26 |
| Plattformhöhe [m] | 1,34 | 1,40 | 1,55 | 1,55 |
| **zul. Gesamtgewicht** | | | | |
| zul. Gesamtgewicht [kg] | 16.000 | 20.000 | 20.000 | 24.000 |
| Nutzlast [kg] | ca. 11.000 | ca. 14.400 | ca. 13.500 | ca. 16.500 |
| **Kasteninnenmaße** | | | | |
| Plattformlänge innen [m] | 5,00 | 5,50 | 6,25 | 7,50 |
| Plattformbreite innen [m] | 2,28 – 2,32 | 2,28 – 2,32 | 2,28 – 2,32 | 2,28 – 2,32 |
| **Ladevolumen** | | | | |
| Ladevolumen [m³] | 17,2 | 19,0 | 21,6 | 25,9 |
| bei 600 mm Aufsatz [m³] | 24,7 | 26,6 | 30,2 | 36,2 |
| bei 800 mm Aufsatz [m³] | – | 29,1 | 33,1 | 39,7 |
| **Zusatzangabe** | | | | |
| Hubkraft der 1. Zylinderstufe bei 180 bar [kg] | 27.000 | 27.000 | 33.500 | 42.800 |
| Kippwinkel nach hinten ca. [°] | 51 | 51 | 51 | 51 |



| | SMK 1602 | SMK 2002 | SMK 2102 | SMK 2402 |
|---|---|---|---|---|
| **Grundausrüstung** | | | | |
| Rahmen / Fahrgestell | – Stabiler Rechteckrahmen<br>– Beleuchtung entspr. StVZO und Anhängersteckdose<br>– Zwei Unterlegkeile mit Halter | | | |
| Brücke | – Konische, gekantete Ganzstahlwanne 4 mm<br>– hydraulische Heckklappe | | | |
| Kippeinrichtung | – Qualitäts-Kippzylinder mit kardanischer Lagerung<br>– Mit Schnellkupplung zum Anschluss an die Schlepperhydraulik | | | |
| Bremsen | – Vierfederpendelfahrwerk mit Parabelfederung | | | |
| | 2 Bremsachsen,Spur 1950 mm, Bremse 400x80 FAD– 40 km/h | 2 Bremsachsen, Spur 2000 mm, Bremse 410x120 BPW – 40/60 km/h | 2 Bremsachsen, Spur 2100 mm, Bremse 410x120 BPW – 40/60 km/h | 2 Bremsachsen, Spur 1950 mm, Bremse 410x80 BPW – 40/60 km/h |
| Anhängung | – Höhenverstellbare, gefederte Deichsel für Oben– und Untenanhängung<br>– mechanische Stützwinde, zweistufig<br>– mechanische Anhängekupplung, AK 80 serienmäßig | | | Gefederte Deichsel für Untenanhängung |

Technische Änderungen vorbehalten

# Unsere Lösungen für Ihren Betrieb im Überblick:




www.strautmann.com

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
info@strautmann.com
www.strautmann.com

98050458/01.2026